



EV EVSE Type1 (max. 16A) Cavo di Ricarica per Auto Elettriche



Ricarica portatile di auto elettriche Tipo 1 - Fino a 16A 230V (3,7kw)

- Ricarica portatile di auto elettriche
- Grado di protezione: IP54
- Modo di Ricarica: Modo 2 - IEC 61851-1
- Corrente: 8, 10, 13, 16A
- Tensione: 230 V - Monofase
- Potenza massima: fino a 3,7 kW
- Presa Lato Veicolo: Tipo 1 / SAE J1772-2009
- Spina Lato Muro: Schuko (230V)
- Protezioni integrate: Protezione differenziale interna
- Cavo di ricarica: Dritto, lunghezza 5 metri
- Tipologia Cavo: 3*2.5 mm² + 2*0.5 mm²
- Stato di funzionamento: LED (dispositivo acceso / spento, in carica / non in carica, corrente selezionata, errore)
- Audi A3 e-tron USA modell | BMW i3 USA modell | BMW i8 USA modell | Chevrolet Spark EV | Chevrolet Volt | Chevrolet Bolt | Citroen C-Zero | Fiat 500E | Fisker Karma | Ford Focus Electric | Ford C-Max Energi | Kia Soul EV | Mercedes B-Class ED E-cell USA modell | Mia Electric | Mitsubishi i-Miev | Mitsubishi Outlander Phev | Nissan e-NV 200 | Nissan Leaf | Peugeot Ion | Renault Fluence ZE | Renault Kangoo ZE | Tesla Roadster | Tesla Model S USA modell | Tesla Model X USA modell | Toyota Prius Plug-In | Opel Ampera | VW E-Golf USA modell | VW Golf GTE USA modell
- Alimentazione: 230V
- Dimensioni: 100 x 6000 x 84 mm
- Peso: 2 kg